

Journal de la 2cv Spéciale 1987

7 juin 2010, Tony me donne une 2cv Spéciale de 1987 gris Cormoran (il doit libérer le local ou il la stockait).

Le châssis est mort et les bas de caisse également, mais pour moi c'est une bonne base
Elle affiche 53'216 km.



Lundi 25 octobre 2010

Mise en place de la voiture



Lundi 1^{er} novembre 2010

Début du démontage



Mercredi 3 novembre 2010

Démontage partiel du moteur



Lundi 15 novembre 2010

Démontage de la planche de bord



Lundi 22 novembre 2010

Démontage des portes et des ailes arrières



Un peu de tôlerie en prévision



Mercredi 24 novembre 2010

Démontage de la capote et des ceintures de sécurité



Du boulot dans les passages de roue

Jeudi 25 novembre 2010

Démontage du pare-choc et des phares arrières. Démontage du pare-brise et des custodes



Vendredi 26 novembre 2010

Démontage des freins avant



Samedi 27 novembre 2010

Fin de démontage de la coque et du moteur



Un aperçu de l'état du châssis



Lundi 29 novembre 2010

Démontage des amortisseurs, barres de direction, du réservoir



Mardi 30 novembre 2010

Démontage des pots de suspension



Samedi 4 décembre

Je prépare la caisse avant de couper les bas de caisse



Lundi 6 décembre

Découpage des parties pourries. Montants centraux et caisson arrière



Samedi 11 décembre

Nettoyage des passages de roue



Lundi 13 décembre

Découpage de la tôle de coffre



Vendredi 17 décembre 2010

Suite du démontage des éléments rouillés et départ pour le sablage



Période du 27 décembre 2010 au 3 janvier 2011

Démontage d'une deudeuche pour don d'organes. A ma grande surprise cette deuche pourrie est dotée d'un châssis zingué et d'un allumage électronique.



Jeudi 6 janvier 2011

Retour de la deudeuche du sablage

