

Alain, leon,
Bonjour,

Voici une collage de quelques photos qui vous donnent une idée du qualité de la restauration et l'état du voiture. Apres la restauration J'ai rouler 1.500 km avec et le rodage s'est bien passée.

Le professeur a installée une allumage électronique, vous pouvez constater que même l'isolation origine est renouveler.







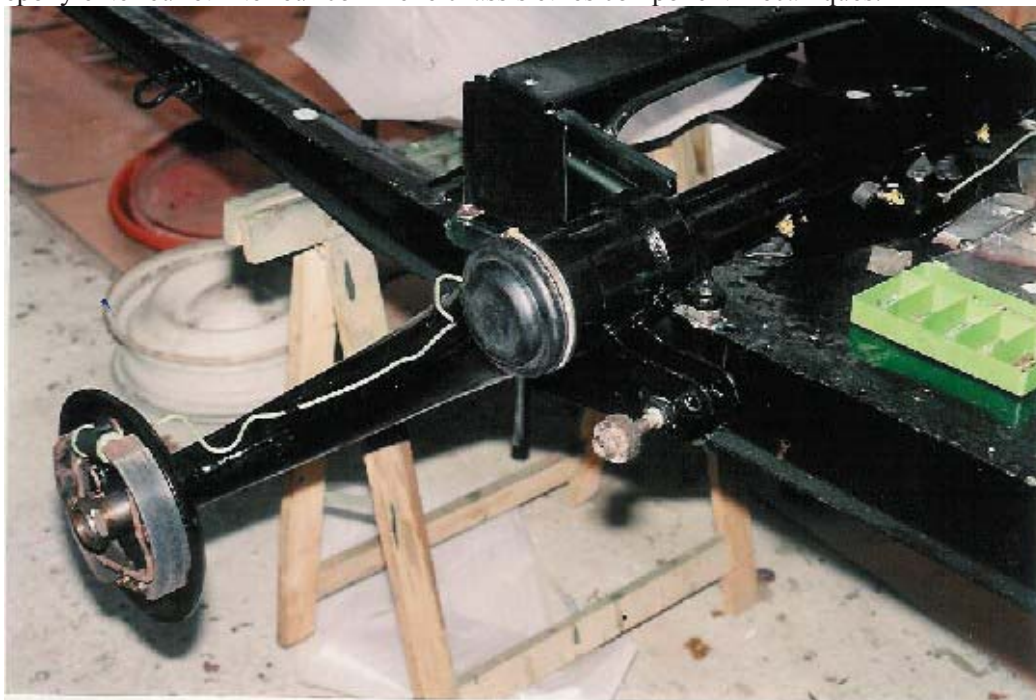
La voiture est maintenant prévu des accessoires allemand sur les pare choques Arrière et avant.

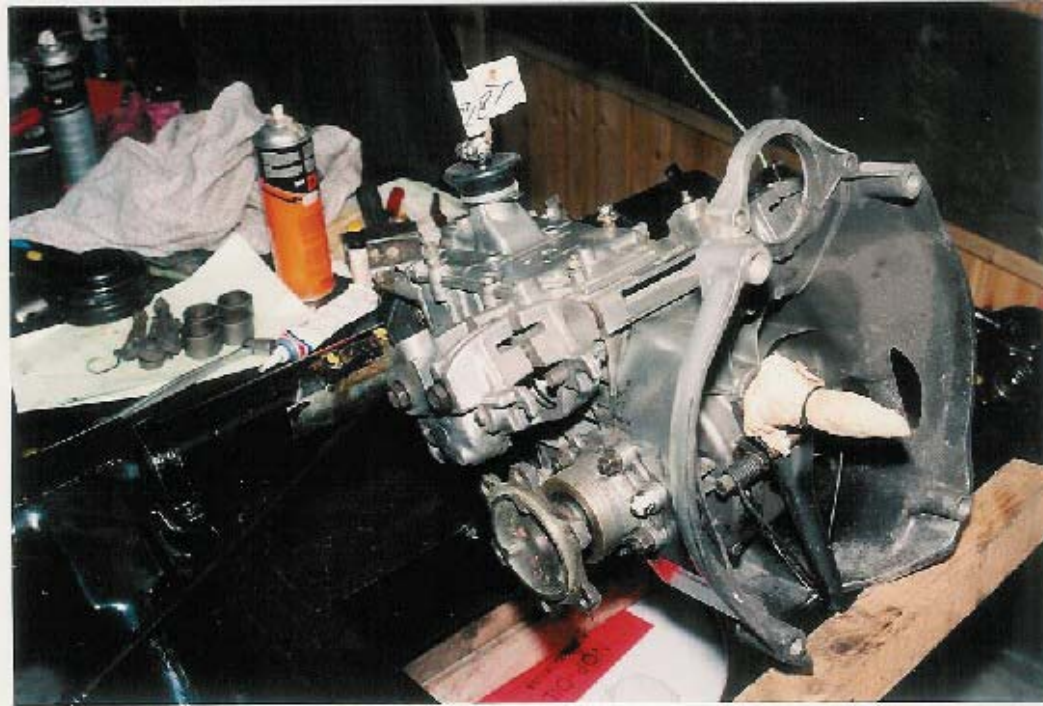


Dernière réglage des freins après 500 km



Le montage de la mécanique, out est réviser ou renouveler. Même les tambour sont peint en époxy extérieur et intérieur comme le châssis et les component mécaniques.





Les freins sont refaites et les disques sont neuf, la boîte était révisé et les roulements et retiens sont neuf. (faites par le professeur)



Sur ce photo l'alternateur est encore le vieux, le reniflard et le démarreur aussi (pour tester).
Après il était changer par du neuf.
Comme vous pouvez constater la voiture est comme Citroën n'a jamais faites.
J'ai travailler 3.5 ans à cette voiture...avec de temps à temps l'assistance du professeur
André . La carrosserie est complètement refait et le bac des pieds et neuf.
Gilbert